

TINEREȚE ȘI EXPERIENȚĂ – asta îți este sugerat citind numele autorilor.

Elementul nou, tineresc, în concepție se îmbină cu un oarecare conservatorism al experienței.

Sigur, însă, este faptul că o astfel de combinație nu poate fi decât benefică, nu numai pentru autori, care se completează reciproc, dar și pentru cititor deoarece acesta va observa o diferență în ceea ce privește abordarea subiectelor, modul de structurare a capitolelor, în care partea teoretică, prezentată convențional, este restrânsă la minimum necesar, fiind, în schimb, prezentate soluții constructive, materiale utilizate, tensiuni admisibile, factori de corecție...

Poate, în anii studenției, „tinerețea” a sesizat faptul că pentru prezentarea unui element (organ) de mașină trebuie să ai o privire de ansamblu asupra tuturor aspectelor ce definesc elementul (organul), care nu cuprind elemente de calcul ci un întreg ansamblu de ipoteze, scheme, forme constructive și alte particularități specifice care, în final, individualizează produsul.

„Experiența”, prin caracterul predilect conservator își are contribuția în stăpânirea și controlul „tinereții” și în realizarea unei forme de prezentare agreabile.

Lucrarea de față cuprinde capitole tradiționale ale cursurilor de Organe de mașini și Transmisii mecanice, dar și un capitol cu elemente specifice specializării de „instalații” și o aplicație, care este de fapt calculul unei transmisii – motor, curele, reductor, cuplaj.

Cei care vor citi cartea, sau capitole din carte, își vor pune, sigur, problema găsirii de astfel de soluții de combinații TINEREȚE – EXPERIENȚĂ, în beneficiul tuturor.

Prof.univ.de.ing. Emil CHIȘU